

## MARINHA DO BRASIL

## CAPITANIA FLUVIAL DA AMAZÔNIA OCIDENTAL

## 1 – IDENTIFICAÇÃO

Terminal de Uso Privativo Cimento Vencemos.

## 2 – CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS E SUAS ADMINISTRAÇÕES

LOCALIZAÇÃO	Manaus-AM, margem esquerda do Rio Negro.
DIMENSÕES DO CAIS	20 metros de comprimento por 12 metros de largura.
LIMITES	LAT 03°07'21.35"S / LONG 59°55'24.73"W.
CANAIS DE ACESSO	Rios Solimões, Negro, Madeira e Amazonas; BR-319 – Manaus / Porto Velho; e BR-174 - Manaus / Boa Vista.
FACILIDADES PORTUÁRIAS	Não há facilidades portuárias.
ADMINISTRAÇÃO	Gerente Geral: Guillermo José Garcia Clavier Endereço: Rua Desembargador César do Rego nº 2 Colônia Antônio Aleixo; CEP: 69.083-200, Manaus-AM; Telefone: (92) 2125-5150; 2125-5177; e e-mail: guillermojose.garcia@cemex.com.
CP/DL/AG	CAPITANIA FLUVIAL DA AMAZÔNIA OCIDENTAL Fax: (92) 3234-8736, Disque Denúncia: (92) 2123-4900/(92) 99302-5040 (WhatsApp) e Emergências Marítimas e Fluviais (SALVAMAR) – 185.

## 3 – RESTRIÇÕES ÀS MANOBRAS

## 3.1 - CARACTERÍSTICAS DO NAVIO AUTORIZADO

CAIS	COMPRIMENTO	BOCA	CALADO MÁX. RECOMENDADO	DESLOCAMENTO MÁXIMO (TPB)	FOLGA ABAIXO DA QUILHA MÍNIMA (FAQ)
Ver observação 1	≤ 160 m	32m	Ver observação 5	-	1,0 m

## 3.2 - PERÍODO DO DIA E CONDIÇÕES CLIMÁTICAS

CAIS	PERÍODO	VENTO	CORRENTE	VISIBILIDADE
ver observação 1	<b>DIURNO</b>	≤ 15 nós	≤ 3 nós	≥ 2 NM

## 3.3 - AUXÍLIO À MANOBRA DE ATRACAÇÃO DO NAVIO

CAIS	FERRO	ÁREA DE MANOBRA	BORDO DE ATRACAÇÃO	RÉGUA EM MANAUS	LANCHAS	REBOCADORES
ver observação 1	ver observação 2	CLARA	Boreste	-	ver observação 3	ver observação 4

#### **4 - LISTA DE OBSERVAÇÕES**

- (1) Sistema de amarração do navio em 6 boias.
- (2) As embarcações, quando em movimento para atracação nos portos, deverão manter um dos ferros fora do escovém, acima da linha de flutuação, com possibilidade de ser largado em caso de emergência.
- (3) Obrigatório o apoio de lanchas dotadas de VHF e adequadas para as manobras de espias.
- (4) Somente em casos excepcionais, em que o Capitão dos Portos for previamente consultado pelos Práticos da Zona de Praticagem Itacoatiara-AM - Tabatinga-AM (ZP-02), com antecedência mínima de 48 horas do início da manobra, poderá ser dispensada a utilização de rebocadores para manobra de embarcações acima de 2.000 TPB. Para a quantidade de rebocadores observar o Anexo 4-A.
- (5) O calado máximo recomendado está limitado ao permitido na Passagem do Tabocal.

#### **5 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS**

- (1) Considerando os possíveis danos que podem ser causados às margens, às embarcações atracadas e às instalações nelas localizadas, fica proibida a passagem de embarcações em velocidade superior a 5 nós em distância inferior a 150 metros das margens, em locais de concentração de embarcações, flutuantes e portos organizados.
- (2) Observar subitem 0505.2, Capítulo 5, desta NPCF (áreas de fundeio proibido).