

MARINHA DO BRASIL

CAPITANIA FLUVIAL DA AMAZÔNIA OCIDENTAL

1 - IDENTIFICAÇÃO

Terminal Graneleiro da Hermasa.

2 – CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS E SUAS ADMINISTRAÇÕES

LOCALIZAÇÃO	Itacoatiara-AM, margem esquerda do rio Amazonas.
DIMENSÕES DO CAIS	82,8m de comprimento e 37,75m de largura.
LIMITES	LAT 03°08'4,25"S / LONG 58°29'58,46W. LAT 03°8'4,18"S / LONG 58°29'0,59"W.
CANAIS DE ACESSO	Rios Solimões, Negro, Madeira e Amazonas.
FACILIDADES PORTUÁRIAS	- aguada; - energia elétrica: 440 V; - linha telefônica; - ar comprimido; - óleo diesel; e - rebocador: apoio com dois empurradores.
ADMINISTRAÇÃO	Endereço: Estrada das Industrias Km 7,5 Zona Urbana; CEP: 69.100-000, Itacoatiara-AM; Telefone: (92) 3521-8043, 3521-8010, 3521-8012; Fax: (92) 521-8020; E-mail: Marcelo.mello@amaggi.com.br; e Andrea.medeiros@amaggi.com.br.
CP/DL/AG	AGÊNCIA FLUVIAL DE ITACOATIARA Telefone/Fax/ Disque Denúncia: (92) 3521-1131, Supervisor de Serviço: (92) 99189-8119 e Emergências Marítimas e Fluviais (SALVAMAR) – 185.

3 – RESTRIÇÕES ÀS MANOBRAS**3.1 - CARACTERÍSTICAS DO NAVIO AUTORIZADO**

CAIS	COMPRIMENTO	BOCA	CALADO MÁX. RECOMENDADO	DESLOCAMENTO MÁXIMO (TPB)	FOLGA ABAIXO DA QUILHA MÍNIMA (FAQ)
-	≤ 260 m	36 m	11,5 m	57000	1,0 m

3.2 - PERÍODO DO DIA E CONDIÇÕES CLIMÁTICAS

CAIS	PERÍODO	VENTO	CORRENTE	VISIBILIDADE
-	DIURNO	≤ 20 nós	≤ 5 nós	≥ 3 NM

3.3 - AUXÍLIO À MANOBRA DE ATRACAÇÃO DO NAVIO

CAIS	FERRO	ÁREA DE MANOBRA	BORDO DE ATRACAÇÃO	RÉGUA EM MANAUS	LANCHAS	REBOCADORES
-	ver observação 1	Clara	BE	15,29 m	ver observação nº 2	ver observação3

4 - LISTA DE OBSERVAÇÕES

- (1) As embarcações, quando em movimento para atracação nos portos, deverão manter um dos ferros fora do escovém, acima da linha de flutuação, com possibilidade de ser largado em caso de emergência.
- (2) Obrigatório o apoio de lanchas dotadas de VHF e adequadas para as manobras de espias.
- (3) Somente em casos excepcionais, em que o Capitão dos Portos for previamente consultado pelos Práticos da Zona de Praticagem Itacoatiara-AM - Tabatinga-AM (ZP-02), com antecedência mínima de 48 horas do início da manobra, poderá ser dispensada a utilização de rebocadores para manobra de embarcações acima de 2.000 TPB. Para a quantidade de rebocadores observar o Anexo 4-A.

5 - INFORMAÇÃO ADICIONAL -

- (1) Considerando os possíveis danos que podem ser causados às margens, às embarcações atracadas e às instalações nelas localizadas, fica proibida a passagem de embarcações em velocidade superior a 5 nós em distância inferior a 150 metros das margens, em locais de concentração de embarcações, flutuantes e portos organizados.
- (2) O Terminal da Hermosa Navegação S.A possui Plano de Emergência Individual (PEI), elaborado e atualizado anualmente pelo setor de Sustentabilidade. Há uma Equipe Operacional de Brigadista, devidamente qualificada para prevenção e combate a eventuais emergências. Este serviço é prestado por empresa terceirizada. Telefone de emergência: 3521-8000 (24h).