

MARINHA DO BRASIL

CAPITANIA FLUVIAL DA AMAZÔNIA OCIDENTAL

1 – IDENTIFICAÇÃO

Terminais Fluviais do Brasil S/A (TFB).

2 – CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS E ADMINISTRAÇÃO

LOCALIZAÇÃO	Itacoatiara-AM, margem esquerda do Rio Amazonas.
DIMENSÕES DO CAIS	Cais flutuante com 240m de comprimento e 22m de largura. Projetado para atracar 1 navio a BB e 2 balsas simultaneamente a BE ou até 4 balsas simultâneas, sendo 2 por BB e 2 por BE.
LIMITES	LAT 3° 09' 18.52" S. LONG 58°26' 00.77" W.
PRINCIPAIS ACESSOS	Rios Solimões, Negro, Madeira e Amazonas por via fluvial e AM-010 por via terrestre.
FACILIDADES PORTUÁRIAS	-
ADMINISTRAÇÃO	Endereço: Rua Carlos Henrique Mohering – 1300, Jauary II CEP: 69104-404 Itacoatiara-AM; Telefone PABX - (92) 3521-9300 e (92) 3521-9313; Gerencia Administrativa – (92) 3521-9301 / (92) 3521-9314; Gerencia de Controle Operacional – (92) 3521-9310; Central de controle de operação (24h): (92) 3521-9321; e Central de atendimento de recepção (24h): (92) 3521-9300 / (92) 99185-0157.
CP/DL/AG	AGÊNCIA FLUVIAL DE ITACOATIARA Telefone/Fax/ Disque Denúncia: (92) 3521-1131, Supervisor de Serviço: (92) 99189-8119 e Emergências Marítimas e Fluviais (SALVAMAR) – 185.

3 – RESTRIÇÕES OPERACIONAIS

3.1 – CARACTERÍSTICAS DOS NAVIOS

LOCAL	CARACTERÍSTICAS DOS NAVIOS			
CAIS	COMPRIMENTO NAVIO	BOCA	CALADO MÁX. RECOMENDADO	FOLGA BAIXA DA QUILHA MÍNIMA (FAQM)
Externo BB	Até 223,8 m	32,2 m	Ver observação nº 7	1,0 m

LOCAL	RESTRIÇÕES DE HORÁRIOS E LIMITES DE CONDIÇÕES
-------	---

CLIMÁTICAS				
CAIS	PERÍODO	VENTO	CORRENTE	VISIBILIDADE
Externo BE	Ver observação nº 1	≤ 15 nós	≤ 5,0 nós	≤ 3 MN

4 - LISTA DE OBSERVAÇÕES

- (1) Atracação apenas no período diurno e desatracação noturno.
- (2) Por ser um cais flutuante é recomendável iniciar a atracação por meio de uma boia de amarração e não é permitido o tracionamento. Quando das manobras de atracação, a velocidade de aproximação nos metros finais terá que ser a mínima possível. Por se tratar cais flutuante.

5 - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- (1) Observar o Capítulo 5, desta NPCF (áreas de fundeio proibido).
- (2) O TFB possui Plano de Emergência Individual (PEI) e Plano de Atendimento Emergencial (PAE), elaborado e atualizado anualmente pela Gerência de Operações. Há Equipe Operacional de Brigadista devidamente qualificada, disponível 24h/dia, para prevenção e combate a incêndio e na eventual ocorrência de derramamento de óleo.
- (3) Proibido lançamento dos ferros após atracado, terminal provido de sistema de amarração com amarras e poitas.
- (4) Quando da atracação ou desatracação, é obrigatório o apoio de embarcações dotadas de VHF e adequadas para manobras de espias com equipes qualificadas.
- (5) Terminal provido de defesa Yokohama, as quais deverão estar em perfeito estado de conservação.
- (6) Para a quantidade e tração “Bollard Pull” de rebocadores, observar o Anexo 4-A, sendo obrigatório dois rebocadores azimutais na desatracação noturna.
- (7) O calado máximo do terminal é de 38m (Menor baixa do Rio Amazonas), caso o navio esteja vindo de Manaus, está limitado a passagem no Tabocal; e caso da Barra Norte, está limitado ao calado máximo dessa região.
- (8) O terminal é dotado de Painel de Aproximação, com as seguintes variáveis:
 - Distância de aproximação entre navio e terminal - unidade em metros (m), e
 - Velocidade de aproximação - Unidade cm/s. Por razão de segurança, a velocidade máxima recomendada na atracação é de até 7 cm/s.